

CANTIERE M4 IL FURGONE NON POTEVA FERMARSI A SCARICARE LA FARINA

Conquista della panettiera in trappola «Finalmente il posteggio notturno»

**EBE
GRADELLA**

**Spero che questo tentativo vada a buon fine
Fino ad ora
ci siamo arrangiati
con le scorte in casa**

- MILANO -

PANETTIERA “intrappolata” nel cantiere M4 di via Lorenteggio. Il caso, apparso sulle nostre pagine nei giorni scorsi, ha creato scalpore e si è cercato di correre ai ripari. Ieri mattina Confcommercio e polizia locale hanno effettuato un sopralluogo: trovata la quadra.

Il problema riguarda il carico-scarico della farina, consegnata una volta a settimana in orario notturno: venerdì notte, il furgone del fornitore ha trovato chiuso il consueto passaggio e non ha potuto consegnare i sacchi nell'attività commerciale di via Lorenteggio 41. Un disagio non da poco, «ci siamo arrangiati con le scorte. Ma mio marito è dovuto correre a comprare altra farina per impastare le focacce», ha spiegato la panettiera Ebe Gradella, già sul piede di guerra e pronta a gettare in strada, martedì mattina, ceste di pane in segno di protesta se non si fosse trovata una soluzione. Ma ha ricevuto rassicurazioni.

IERI MATTINA, l'incontro: la **Confcommercio**, intervenuta a tutela dei negozianti, fa sapere che si sono studiati degli accorgimenti di concerto con la polizia locale per migliorare le condizioni delle attività commerciali a ridosso del cantiere. In particolare, verranno effettuati dei piccoli interventi nelle aree esterne alle cesate, per ottimizzare lo spazio e facilitare il passaggio. Soprattutto - e questa è la notizia principale per la panettiera - il posteggio riservato al carico e scarico collocato in via Tito Vignoli sarà a disposizione per i commercianti h24, e non più fino alle 22 come è stato finora. Questo è uno degli impegni presi. Si comincerà con una sperimentazione. Nello stesso tempo, le aree di parcheggio verranno presidiate per evitare utilizzi impropri.

La signora Gradella incrocia le dita. «Spero che questo tentativo vada a buon fine. Avere il posteggio di carico-scarico anche in orario notturno è una buona notizia». Ma per evitare inconvenienti, come venerdì scorso, ha preferito anche accordarsi in modo diverso con il suo fornitore: «Invece di fare un unico passaggio settimanale ne farà due, con un furgone più piccolo (che ha più possibilità di trovare un posto). Ci costerà un pochino di più. Ma meglio questo che rischiare di rimanere senza farina».

Marianna Vazzana

